

# 远驱控制器参数说明 2022 06 10

## 1 参数



### 1.1 电机基本参数

#### 1.1.1 位置传感器：

- 1) 120°霍尔（常规霍尔），
- 2) 常规编码器，
- 3) 编码器 4096，
- 4) 编码器 8192，
- 5) 60°霍尔，

修改传感器，要点保存才有效。Hxx 及以上版本支持可选。旧版本不可选。



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。

#### 1.1.2 温度传感器：

选项	Hxx 版本	旧版本
无	√	√
PTC	√	√
NTC	√	√
KTY84-130	√	程序固定 KTY84-130/KTY83-122
虚拟	√	√
KTY83-122	√	×
KTY83-121	√	×

#### 1.1.3 相移：

电机角度位置关键特性，一般电机厂会标明角度位置。市面上轮毂电机大部分都市 30°，210°和 90°三种，但是也有些电机特殊。注意电机厂标法和远驱标志不同，若对此角度不清楚，可通过自学习的方法找到这个值。一般操作两次相移误差不超过 2°证明操作方法没有问题，相移也没问题。

##### 1.1.3.1 通过 11.3 上位机启动自学习：

点击上位机自学习按钮，控制器内部会听到 2 短一长的声音，提示已经启动自学习。另外点击上位机取消自学习按钮，提示音消失，即取消了自学习。

##### 1.1.3.2 不通过电脑，只通过捏刹车来启动相移自学习的方法：

这套方法适应于安装了刹车线功能的所有控制器，软件版本 783 以上的 ND 系列，CN 系列，BN 系列控制器。A01 以上版本要求开机前捏着转把开机，不要松，做以下操作。

- 1: 保持刹车接好，控制器处于关机状态，电机静止。
- 2: 转把转到底，开机，这个时候控制器报警，电机并不会转动。
- 3: 进入自学习，摩斯密码 8 位：11000000。

1="长捏刹车 0.5 秒~2 秒"，0="短捏刹车 0.5 秒以下"

听到 2 声短 1 声长后，就是进入自学习状态，如果没听到考虑操作错误，重新输入摩斯密码试试。

##### 1.1.3.3 自学习过程：

进入自学习状态后，轮子架空，转把到底，这个时候电机应该转起来，如果不转，可能是霍尔线被交换过，或者电机线被交换过。此时只需要将蓝绿大线交换一下，就可以转起来。

转起来后速度会接近电机定速，然后会自动调整相移以适配电机，跟着电机会反转并适配电机，自动完成后，电机停止。即可松开油门。完成自学习。

自学习好的电机会保持安静状态。

#### 1.1.3.4 摩斯密码更改电机方向：

自学习完成后，若发现正常启动电机是反转的，那么可以通过上位机修改电机方向，也可以通过摩斯密码还可以改变电机方向：摩斯密码 8 位：11110000。若发现电机自学习后电机反转，通过这条指令可把电机方向纠正过来。

#### 1.1.3.5 摩斯密码更改限速：

通过上位机更改摩斯密码可设定 6 位以放开速度，为 000000 时不限制，为其他密码时限制速度：每次开机时必需操作摩斯密码才能解除限速。

设置 7 位摩斯密码则是速度限制开关，同样也是操作后面 6 位数字，操作一次速度限制转换一次：原来如果是限速状态，则变成非限速状态，反之亦然。这个转换保存在控制器内部，以后开机都是切换到这个状态。

**1.1.4 极对数：**3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 14, 16~30, 编码器：3-8 对极显示实际转速，10 对极以上按 4 对极显示转速。修改极对数，要点保存才有效。

#### 1.1.5 电机方向：

规定前进时的电机方向 0：电机右置，1：电机左置。复位保存后才有效。

**1.1.6 额定转速：**电机在额定电压下的转速，简称额定转速，电摩行业经常称之为定速。这个定速决定了最高的电机转速。一般普通控制器，在额定电压状态下，可以驱动电机最高转速到定速附近。控制器在自学习时会识别当前电压下的额定转速。

#### 1.1.7 额定电压：

不同电压的南京远驱控制器对电池最大串数如下：



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。

	铅酸电池	三元锂电池	磷酸铁锂电池
48V	4 串	13-14 串	16 串
60V	5 串	17 串	20 串
72V	6 串	21 串	24 串
75V	6 串	22 串	25 串
84V	7 串	24 串	28 串
96V	8 串	28 串	32 串
108V	9 串	32 串	35-36 串

出厂设定 72 系列=72V,75 系列=75V,84 系列=84V,96 系列=96V,108 系列=108V

注意额定电压影响电量显示，设定不能比出厂电压高，设定参数后，要再点保存，复位后有效。

**1.1.8 额定功率：**电机的额定功率，请根据电机实际情况设置。

#### 1.1.9 最高转速：限制了电机最高转速。

1) 在电动车市场，最大转速一般不做限制，而是通过后面的限流参数来限制最高转速。在速度超过定速后，自动进入弱磁状态。转速超过定速越多，弱磁深度越大。

2) 弱磁深度：(最高转速-定速) / 定速 \*100%。

一般轮毂电机弱磁深度可达 50%。

有些轮毂电机弱磁深度可达 100%以上。所以我们规定表贴电机弱磁深度不超过 50%，而内嵌电机的弱磁深度不超过 150%。

#### 1.1.10 最大相电流：

工作电机相线电流最大值。决定了静止到额定转速下的电机输出最大扭矩。

最大相电流在控制器硬件上有最大限制，设定值不允许超出出厂设置。否则会导致控

制器烧毁的概率大大增加。

不同类型电机在同样最大相电流设定值的情况下会有不同输出扭矩的表现。扭矩版电机输出扭矩大，平衡版输出稍小，速度版电机输出最小。定速低的电机输出扭矩大，定速高的电机输出扭矩小。

#### 1.1.11 最大线电流：

控制器工作电池母线电流最大值。决定了电机输出最大功率值。控制器最大输入功率=电池电压\*最大线电流。

本电流最大限制于客户最大线电流。这个值决定了最高输出功率，从而决定了最高速度。

#### 1.1.12 后退转速：

后退档的最高转速。

#### 1.1.13 交换相线：

默认 0，蓝绿大线交换了，则为 1

复位后有效。Hxx 版本自学习会自动修改本参数。

#### 1.1.14 弱磁特性：

一般快，高速抖动大改成中，一般不使用慢，容易过流

#### 1.1.15 弱磁响应：

0~6，无表示不弱磁。默认弱磁响应 0

扩速：将电机速度推到比定速更高的速度，称之为扩速。

扩速方法一：提高工作电压，电压越高，电机转速越高。

扩速方法二：不提高工作电压，通过弱磁，提高电机转速。

不改变电池电压，直接通过控制限流参数来提高电机转速。



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。

## 1.2 加减速特性

### 1.2.1 加速灵敏度：

加速快慢,8~224, 数字越大，油门响应越快。

电动汽车一般是油门踏板，而电摩则是油门转把或者中控。

电动汽车对油门的反应要适中，而电摩的要求则不同，有些客户要求要轻，缓，稳，有些客户则要求反应灵敏，一触即发。

加速灵敏度指的就是油门反应的快慢。这个参数在 16~224 之间。数字越大，油门加速越灵敏。

16 已经很缓慢了，电动汽车上一般设置在 32 左右合适，很少超过 64。

而对于电摩来讲，除了设置在 32 之外，很多用户更喜欢反应快，所以设置在 64，128。赛道比赛甚至设置在 224。

### 1.2.2 减速灵敏度：

减速快慢：16~224，数字越大回油门滞后越短。

### 1.2.3 电机位置：

非设定值，显示电机角度

### 1.2.4 回油门：

默认 0

### 1.2.5 油门响应：

对于不同用户喜好，转把特性有三种配置：线性，运动，经济。

### 1.2.6 经济加速参数：

默认 8

### 1.3 油门阈值

市面上转把参差不齐，不同转把或者油门踏板的电压值会有不同

	空闲电压	满把电压
电动摩托车转把	0.8V-0.9V	4.1-4.3V
中控转把	0.8V-0.9V	4.5-4.95V
12V 油门踏板	0.0V-0.2V	4.6-4.8V

#### 1.3.1 低阈值:

我们根据空闲电压来设定低油门阈值。考虑到转把电压波动，设置低油门阈值一般要比空闲电压高 0.2-0.3V，才能保证停止时让电机工作在空闲状态。

比如电摩转把的低油门阈值会设定到 1.1V，而 12V 油门踏板的低油门阈值会设定到 0.5V。

#### 1.3.2 高阈值:

我们根据满把电压来设定高油门阈值。为了使得控制器能够在满把状态下输出满功率，我们需要让设定值低于满把电压。但这里得注意不能设定太低。为了自动检测电子油门是否有损坏，我们设定了一个比高油门阈值高 0.6V 的值作为报警界限，一旦超过，即认为转把损坏，控制器立即停止功率输出，以免车辆飞车，避免引起飞车安全事故。

所以我们设定高油门阈值时，比如电动摩托车转把满把 4.1-4.3V，我们会设定 3.9V 作为高油门阈值。对于 12V 油门踏板的高油门阈值，我们会设定在 4.3V。

742 及以上版本增加了油门自学习功能，自学习时转到底，控制器会自动识别转把/踏板的油门信号最大电压，并根据这个电压生成油门高阈值。

### 1.4 产品型号

#### 1.4.1 日期:

#### 1.4.2 时间:

#### 1.4.3 型号: 控制器型号



## 2 限流



### 2.1 电机限流保护系数:

限流里面的 500RPM,1000RPM,…….8500RPM,9000RPM 的换算。

这些转速是以参数里面标定的对极数的转速。对应的参数也是该转速下的参数。

而对于实际极对数大于等于 16 的电机，则需要做一个换算。

通常轮毂电机的极对数是 16，20，24，28，30 对极。

而通常中置电机是 3、4、5、7、8、14 对极。

在参数里面的极对数=4 的情况下，电机转速=上位机上的转速\*4/电机实际极对数。

比如轮毂电机极对数是 16

那么

500RPM 对应的 16 对极轮毂电机实际转速就是 125RPM.

1000RPM 对应的 16 对极轮毂电机实际转速就是 250RPM.

4000RPM 对应的 16 对极轮毂电机实际转速就是 1000RPM.

5000RPM 对应的 16 对极轮毂电机实际转速就是 1250RPM.

5500RPM 对应的 16 对极轮毂电机实际转速就是 1375RPM.  
 6000RPM 对应的 16 对极轮毂电机实际转速就是 1500RPM.  
 6500RPM 对应的 16 对极轮毂电机实际转速就是 1625RPM.  
 8000RPM 对应的 16 对极轮毂电机实际转速就是 2000RPM.

### 弱磁限制：逐步增加限流参数

限流值的设定，是从安全值开始，逐步增加转速，一定要保证弱磁不能过度。一旦发现空转转速不稳定甚至出线 MOE 或者 OVER 保护，则表明该转速太高了，弱磁过度了，参数要改回来。

我们设定的限流值应根据实际需求来考虑。对于定速为 1000RPM 的电机来说，考虑弱磁深度为 50%。最高转速也考虑在 1500RPM，并且希望电机不要工作在 1625RPM 以上。所以限流值设定，在 6000RPM 为 30%，6500RPM 及以上转速设定为 5%以下。这样保证电机在空转时也就弱磁 50%。而不会弱磁过深引起电机抖动甚至烧控。

很多电机，弱磁深度可以到达 100%，1000RPM 电机能够工作在 2000RPM 高转速上。对于这种电机，为了发挥更高的性能，可以把限流系数继续扩大，8000RPM 以内限流参数可按正常值 70 以上设置，8500 设置在 30，9000RPM 设置在 5 以下。

## 2.2 速度控制等级：

速度控制等级：默认 4 个等级：BOOST 档，高速档，中速档，低速档。

- 1) BOOST 档：手机 APP/电脑上显示 Bst。在 BOOST 功能开启有效，BOOST 时间由 4.3 参数控制，BOOST 以出厂的客户最大线电流、最大相电流和限流系数限制条件下工作。
- 2) 高速档：手机 APP/电脑上显示 D。高速档受最大线电流、最大相电流、限流系数和最大转速限制条件下工作。
- 3) 中速档：手机 APP/电脑上显示 DM。中速档以中速线电流比例、中速相电流比例以及受到中速转速限制。
- 4) 低速档：手机 APP/电脑上显示 DL。低速档以低速线电流比例、低速相电流比例以及受到低速转速限制。

### 2.2.1 低速档参数

低速线电流比例  
 低速相电流比例  
 低速转速

### 2.2.2 中速档参数

中速线电流比例  
 中速相电流比例  
 中速转速



南京远驱控制软件交流  
 扫一扫二维码，加入群聊。

## 3 能量回馈

视图	参数	限流	能量回馈	功能	仪表	保护	PID控制	统计	出厂2	标定	通信		
	停止回流		500rpm 255		2000rpm 255		3500rpm 255		5000rpm 255		6500rpm 255		8000rpm 255
	最大回流		1000rpm 255		2500rpm 255		4000rpm 255		5500rpm 255		7000rpm 255		8500rpm 255
	回油门刹车点		1500rpm 255		3000rpm 255		4500rpm 255		6000rpm 255		7500rpm 255		9000rpm 255
刹车电流限制			负电流系数										

对于回油门刹车功能，在骑行过程中，回油门后就进入电子刹车态。

对于电子刹车功能，在刹车时，整车给出刹车信号送到控制器，控制器检测到刹车信号后即进入电子刹车态。

注意要使用电子刹车功能时，必须在**跟随**项中选择**电子刹车或者回油门刹车**来启用此功能。并设置回流电流。注意设置参数时最大回流一般比停止回流大 25%~50%。

### 3.1 刹车电流限制：

#### 3.1.1 停止回流：

电子刹车的刹车电流。

#### 3.1.2 最大回流：

电子刹车的峰值刹车电流。

#### 3.1.3 回油门刹车点：

默认 0，油门刹车下，在这个转速以上，转把回一半就是匀速不加速也不减速状态。比如 4000 表示 0-4000 转速度越高越接近于一半油门值，4000 转以上中间油门值都是匀速不加速不减速状态。转把高于中间值加速，低于中间值，减速，转把回越多，刹车越厉害。

旧版本控制器不带负电流系数。

### 3.2 负电流系数：

控制反充电电流的比例系数，在 500rpm,1000rpm,...,9000rpm 各转速下控制。系数最大值为 0，最小值为-100.越是接近于-100 负电流越多。

旧版本控制器不带负电流系数。

## 4 功能



### 4.1 功能输入脚

- 4.1.1 BOOST:选择 BOOST 功能按钮输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.2 巡航：选择巡航功能按钮输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.3 P 档：选择 P 档功能按钮输入脚，选择常闭将不启用此功能
- 4.1.4 前进：选择前进档功能线输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.5 后退：选择后退档功能线输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.6 高速：选择高速档功能线/按钮输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.7 低速：选择低速档功能线输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.8 充电：选择充电保护功能线输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.9 防盗：选择防盗功能功能线输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.10 座桶：选择座桶功能线输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.11 限速：选择限速功能线输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.12 电压切换：选择额定电压切换功能线输入脚，选择无效将不启用此功能
- 4.1.13 一键修复：选择一键修复功能线输入脚，选择无效将不启用此功能



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。

注意除了 P 档可能选择常闭外，其他脚一般不选择常闭，否则影响功能使用。

这里可选的引脚定义说明

选项	6/12 管控制器 NS 系列控制器	旧款控制器 通用霍尔接口板	备注

常闭	常闭	常闭	
PIN2	30P 插座的 2 脚	-	
PIN3	30P 插座的 3 脚	30P 插座的 7 脚	
PIN5	30P 插座的 5 脚	30P 插座的 5 脚	CAN 版本不能用
PIN8	30P 插座的 8 脚	30P 插座的 8 脚	
PIN9	30P 插座的 9 脚	-	
PIN14	30P 插座的 14 脚	30P 插座的 17 脚	
PIN15	30P 插座的 15 脚	30P 插座的 4 脚	CAN 版本不能用
PIN17	30P 插座的 17 脚	30P 插座的 30 脚	编码器版本不能用
PIN18	30P 插座的 18 脚	-	
PIN24	30P 插座的 24 脚	30P 插座的 25 脚	
无效	无效	无效	

## 4.2 特制功能

### 4.2.1 高低速：

- 1) 仅高速：只需要高速档
- 2) 加减档：按钮加减档
- 3) 点动高低速：点动 2 速：高速+低速
- 4) 点动高中速：点动 2 速：高速+中速
- 5) 点动三速低：点动 3 速，默认低速档
- 6) 点动三速中：点动 3 速，默认中速档
- 7) 点动三速高：点动 3 速，默认高速档
- 8) 点动四速低：点动 4 速，默认低速档
- 9) 点动四速 2：点动 4 速，默认 2 速档
- 10) 点动四速 3：点动 4 速，默认 3 速档
- 11) 点动四速高：点动 4 速，默认高速档
- 12) 拨动三速：拨动 3 速
- 13) 串口挡位：串口控制挡位，默认低速档  
助力车的串口仪表。XM,
- 14) CAN 挡位：CAN 控制挡位，默认低速档
- 15) 无效



### 4.2.2 长按后退：

有效时，必须长按后退键切换成后退。默认无效，根据后退线切换后退。

### 4.2.3 挡位：

默认前进，默认空挡，无效

### 4.2.4 刹车：

刹车功能：不捏刹车时可以行车，捏刹车时断开油门。

浮空行车：捏刹车时高刹线接 12V 或者电池电压。或者低刹脚接通电池地。注意刹车线信号是不隔离的。不捏刹车时，2 根线都应该是浮空状态。

浮空断电：捏刹车时高刹和低刹 2 根线都浮空。不捏刹车时高刹线接 12V 或者电池电压，或者低刹脚接通电池地，注意刹车线信号是不隔离的。

P+浮空行车：除了具备浮空行车功能外，捏刹车的同时解除 P 档状态。

P+浮空断电：除了具备浮空断电功能外，捏刹车的同时解除 P 档状态。

无效：

默认浮空行车。

#### 4.2.5 PC13:

旧款控制器参数。

#### 4.2.6 摩斯密码:

- 1) 通过上位机更改摩斯密码可设定 6 位以放开速度, 为 000000 时不限制, 为其他密码时限制速度: 每次开机时必需操作摩斯密码才能解除限速。
- 2) 设置 7 位摩斯密码则是速度限制开关, 同样也是操作后面 6 位数字, 操作一次速度限制转换一次: 原来如果是限速状态, 则变成非限速状态, 反之亦然。这个转换保存在控制器内部, 以后开机都是切换到这个状态。

#### 4.2.7 驻坡:

挂挡驻坡: 在前进或后退时, 松开油门会驻坡, 空档不驻坡, 陡坡缓降功能无效。

P 档驻坡: 在 P 档状态下驻坡, 其它状态下根据陡坡缓降参数设定是否启用陡坡缓降功能。

无效: 驻坡功能和陡坡缓降功能无效。

#### 4.2.8 跟随:

跟随: 电机启用一定的急速

无效: 屏蔽跟随和电子刹车

电子刹车: 捏刹车时启动电子刹车。

回油门刹车: 回油门时启动电子刹车

#### 4.2.9 陡坡缓降:

无: 不启用陡坡缓降。

1~7: 数字越小陡坡缓降反应越慢, 数字越大缓降反应越快。



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码, 加入群聊。

### 4.3 BOOST

#### 4.3.1 BOOST 时长:

BOOST 启动后的持续时间默认 45 秒, 最大 131 秒;

#### 4.3.2 BOOST 间隔:

BOOST 结束后, 再次启动 BOOST 需要间隔的时间, 默认 90 秒, 最大 131 秒;

## 5 仪表



### 5.1 仪表方式

#### 5.1.1 速度脉冲:

这个值 1-31, 影响脉冲速度输出和一线通速度显示。数字越大, 表显示速度越高。

#### 5.1.2 速度脉冲基数:

速度脉冲表的校准基数。更改这个值只影响速度脉冲表的速度显示。轮毂默认 40459, 中置默认 26043

#### 5.1.3 速度表方式:

脉冲/模拟/隔离脉冲

#### 5.1.4 模拟速度表:

相线仪表电压表示速度的仪表采用的系数, 调整这个系数可以改变显示的速度。

#### 5.1.5 CAN:

指令号, Hxx 版本默认 60, 以前版本根据协议不同, 指令号不同



#### 5.1.6 CAN 检测延时:

默认 150ms 个别客户要求 1900ms

### 5.2 一线通参数

#### 5.2.1 步长:

大部分一线通为 0.5 或者 0.9。默认 0.5, 可选 0.9, 1.2, 1.9

#### 5.2.2 间隔时长:

大部分一线通支持 55ms, 默认 55ms, 可选 24 ms, 144 ms, 216ms;

#### 5.2.3 PULSE :

默认 0, 自定义时非 0

#### 5.2.4 SQH:

默认 0: 自定义时非 0

### 5.2.5 特殊帧：

以下 0-255 定义了特殊帧类型。

特殊帧	说明																																										
1 0~1	<p><b>非一线通</b></p> <p>0：速度脉冲，（显示调节：速度脉冲基数越大显示速度越慢 500~65530,V39 及以前版本是 5000~65530）</p> <p>1：READY 灯：（READY 状态为输出高，否则输出低）</p> <p>2：风扇控制：（温度低于 40°为输出高，高于 40°为输出低）</p> <p>3~15：保留</p> <p>步长、间隔时长、PULSE=0、SQH=0,DATA0-DATA1,SEC0-SEC7 无效</p>																																										
2 16~31	<p><b>通用一线通 2</b></p> <p>不同仪表，DATA6/DATA9/DATA10 需要送出的内容不同，参考通信协议选择以先内容：</p> <p><b>DATA6：字节选项=3 时输出 0，否则输出电流值。</b></p> <p><b>DATA9 选项：</b> 0-电压-1~255V, 4-电量,8-电压 0.5V,12-根据字节选项来定，如下：</p> <p>    字节选项 0：标称电压规则 0</p> <p>    字节选项 1：标称电压规则 1</p> <p>    字节选项 2：标称电压规则 2</p> <p>    字节选项 3：0</p> <p><b>DATA10 选项：</b></p> <p>    0-电量,1-电流百分比,2 电压 1~255V,</p> <p>    3-根据字节选项来定：如下</p> <p>    字节选项 0：标称电压规则 0</p> <p>    字节选项 1：标称电压规则 1</p> <p>    字节选项 2：标称电压规则 2</p> <p>    字节选项 3：0</p> <p><b>特殊帧=16+ DATA9 选项+ DATA10 选项，一般一线通=21</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>参数</th> <th colspan="6">列举 6 组参数，不同一线通仪表其参数不同，常用的是第一组参数</th> </tr> <tr> <th>参数组</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PULSE</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SQH</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>DATA0</td> <td>(8) 0x08</td> <td>(89) 0x59</td> <td>(24) 0x18</td> <td>(3) 0x03</td> <td>(16) 0x10</td> <td>(81) 0x51</td> </tr> <tr> <td>DATA1</td> <td>(97) 0x61</td> <td>(66) 0x42</td> <td>(2) 0x02</td> <td>(1) 0x01</td> <td>(18) 0x12</td> <td>(0) 0x00</td> </tr> </tbody> </table> <p>步长建议 0.9ms、间隔时长建议 144ms，有些需要 216ms 才正常，SEC0~SEC7 默认全 0</p>	参数	列举 6 组参数，不同一线通仪表其参数不同，常用的是第一组参数						参数组	1	2	3	4	5	6	PULSE	0	0	0	0	10	0	SQH	0	0	0	0	1	0	DATA0	(8) 0x08	(89) 0x59	(24) 0x18	(3) 0x03	(16) 0x10	(81) 0x51	DATA1	(97) 0x61	(66) 0x42	(2) 0x02	(1) 0x01	(18) 0x12	(0) 0x00
参数	列举 6 组参数，不同一线通仪表其参数不同，常用的是第一组参数																																										
参数组	1	2	3	4	5	6																																					
PULSE	0	0	0	0	10	0																																					
SQH	0	0	0	0	1	0																																					
DATA0	(8) 0x08	(89) 0x59	(24) 0x18	(3) 0x03	(16) 0x10	(81) 0x51																																					
DATA1	(97) 0x61	(66) 0x42	(2) 0x02	(1) 0x01	(18) 0x12	(0) 0x00																																					
3 32~40	<p><b>无一线通，内置蓝牙</b></p> <p>特殊帧：32-TBIT, 33-XZ_CONTROL, 34-XMZSBXX, 35-XM3SPEED, 36-M2S, 37-CN</p> <p>步长、间隔时长、PULSE=0、SQH=0,DATA0-DATA1,SEC0-SEC7 无效</p>																																										
4 48~223	<p><b>加密一线通,内部 SEC</b></p> <p>不同仪表，DATA6/DATA9/DATA10 需要送出的内容不同，参考通信协议选择以先内容：</p>																																										



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。

基数= 48 64 80 96 112 128 144 160 176 192 208

基数	DATA0		
48	0X08		
64	0X07		
80	0X30		
96	0X27		
112	0X10		
128	0X2B		
144	0X5		
160	0X5		
176	0X25		
192	0X0A		
208	0X1F		



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。

DATA6: 字节选项=3 时输出 0，否则输出电流值。

DATA9 选项: 0-电压-1~255V,4-电量,8-电压 0.5V,12-根据字节选项来定, 如下:

- 字节选项 0: 标称电压规则 0
- 字节选项 1: 标称电压规则 1
- 字节选项 2: 标称电压规则 2
- 字节选项 3: 0

DATA10 选项: 0-电量,1-电流百分比,2 电压 1~255V,3-根据字节选项来定, 如下:

- 字节选项 0: 标称电压规则 0
- 字节选项 1: 标称电压规则 1
- 字节选项 2: 标称电压规则 2
- 字节选项 3: 0

特殊帧=基数+DATA9 选项+ DATA10 选项

步长建议 0.9ms、间隔时长建议 144ms，有些需要 216ms 才正常，PULSE=0,SQH=0。DATA0-DATA1,SEC0-SEC7 无效

5 224~239

加密一线通,外部 SEC

DATA6: 字节选项=3 时输出 0，否则输出电流值。

DATA9 选项: 0-电压-1~255V,4-电量,8-电压 0.5V,12-根据字节选项来定, 如下:

- 字节选项 0: 标称电压规则 0
- 字节选项 1: 标称电压规则 1
- 字节选项 2: 标称电压规则 2
- 字节选项 3: 0

DATA10 选项: 0-电量,1-电流百分比,2 电压 1~255V,3-根据字节选项来定, 如下:

- 字节选项 0: 标称电压规则 0
- 字节选项 1: 标称电压规则 1
- 字节选项 2: 标称电压规则 2
- 字节选项 3: 0

特殊帧=224+DATA9 选项+ DATA10 选项

专业人士使用，所有参数均可修改:

步长建议 0.9ms、间隔时长建议 144ms，有些需要 216ms 才正常，PULSE,SQH,DATA0-DATA1,SEC0-SEC7 均可以修改。

6 240~255

特殊帧:

242: 30 号一线通, P 档在 DATA4  
 243: 一线通: 0x52,0x51  
 244: F2 一线通  
 245: 告警灯同步输出,  
**246: 在使用 485 接口时必须特殊帧=246 方便电脑 485 连接**  
 247: 15 字节一线通  
 248: 13 字节一线通  
 249-NOSQH,  
 250-YJ 一线通,SEC0=255 允许 24 脚选择脉冲/一线通  
 251-PD0 检测一线通,  
 252-PA15 检测一线通  
 253: DY 一线通,  
 254:不带蓝牙的 485



南京远驱控制软件交流  
 扫一扫二维码，加入群聊。

**所有参数均可修改。**

参数	参数组,						
参数组代号	31	26					
步长	0.9	0.9					
间隔帧 ms	144	216					
特殊帧	<b>248</b>	247					
PULSE	0	0					
SQH	0	0					
DATA0	(84) 0x54	0					
DATA1	(83) 0x53	0					
SEC0	0	0					
SEC1	0	0					
SEC2	0	0					
SEC3	0	0					
SEC4	0	0					
SEC5	0	0					
SEC6	0	0					
SEC7	0	0					
P 档位置	<b>3</b>	<b>1</b>					
边撑位置	<b>2</b>	<b>1</b>					
转把位置	<b>0</b>	<b>8</b>					
防盗位置	<b>8</b>	<b>0</b>					
电流系数	<b>64</b>	64					
字节选项	<b>3</b>	<b>3</b>					

字节选项	0	1	2	3
DATA6	0	电流	电流	电流
DATA9	0-电压	电量	电量	0
DATA10	电量	电流百分比	电压	0

**SPA 输出信号说明:**

1	特殊帧<16	输出模拟电压
2	特殊帧>=16,OBD 有效	做 OBD 告警灯指示用
3	特殊帧>=16,OBD 无效, 新国标超速提示有效	超速时输出高压
4	特殊帧>=16,OBD 无效, 新国标超速提示无效	有告警时, 输出告警脉冲。 无告警时, P 档下输出电压

### 5.2.6 DATA0:

HEAD 默认 8,自定义时采用其它值

### 5.2.7 DATA1:

HEAD2,默认 97, 用 SEC0~SEC7 时=0

### 5.2.8 SEC0~SEC7:

默认 0, 自定义=非 0

### 5.2.9 P 档位置:

0-3: P 档在字节 2 的 BIT 位置

8: P 档不显示。

11: P 档在字节 4 的 BIT 位置 3 (V40 增加)

13: P 档在字节 2=0x0a/0x08 (V40 增加)

14: P 档在字节 2=0x0E (V40 增加)

15: P 档在字节 2=1/8 切换 (V40 增加)

### 5.2.10 边撑位置

0-3: 边撑在字节 2 的 BIT 位置

7: 边撑在字节 3 的 BIT7

8: 边撑在不显示。

### 5.2.11 转把位置

一线通里面转把控制显示位 (0~3, 默认 3), 若不用设置为 8

### 5.2.12 防盗位置

一线通里面防盗指示显示位 (0~3, 默认 8), 若不用设置为 8

### 5.2.13 电流系数

默认 64, 640=0.1A,320=0.2A 128=0.5A,64=1A, 32=2A,

### 5.2.14 字节选项

0, 1, 2, 3: 联系远驱调参数

## 5.3 轮胎速比

注意要设置正确, 速度里程计算才会正确。

### 5.3.1 轮胎宽度

以 120/70/R12 为例子, 轮胎宽度=120

### 5.3.2 轮胎扁平率

以 120/70/R12 为例子, 轮胎扁平率=70

### 5.3.3 轮毂 R

以 120/70/R12 为例子, 轮毂 R =12

### 5.3.4 传动速比

霍尔版轮毂电机极对数=20 时, 按 4 对极计算出传动速比=20/5=5



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码, 加入群聊。

### 5.3.5 行驶里程

控制器行驶的总里程。

## 6 保护



### 6.1 电压保护

#### 6.1.1 过压保护、恢复，

内部根据额定电压设置

#### 6.1.2 欠压保护、恢复

在电池电压接近欠压保护点时，控制器降功率输出，使得电池不会过于放电而损坏。一般电池欠压设定如下：

额定电压	48V	60V	72V	84V	96V	108V
欠压保护点	42V	52.5V	63V	73.5V	84V	94.5V

#### 6.1.3 欠压方式

- 2V：比欠压点高 2V 以上不降功率，到达欠压点+2V 时开始降功率。
- 4V：比欠压点高 4V 以上不降功率，到达欠压点+4V 时开始降功率。
- 8V：比欠压点高 8V 以上不降功率，到达欠压点+8V 时开始降功率。
- 12V：比欠压点高 12V 以上不降功率，到达欠压点+12V 时开始降功率。
- 16V：比欠压点高 16V 以上不降功率，到达欠压点+16V 时开始降功率。
- 龟速电量 5%：电池容量小于等于 20%降功率，小于等于 5%采用龟速回家。
- 龟速电量 6%：电池容量小于等于 30%降功率，小于等于 6%采用龟速回家。
- 龟速电量 7%：电池容量小于等于 40%降功率，小于等于 7%采用龟速回家。
- 龟速电量 8%：电池容量小于等于 50%降功率，小于等于 8%采用龟速回家。
- 龟速电量 9%：电池容量小于等于 60%降功率，小于等于 9%采用龟速回家。
- 龟速电量 10%：电池容量小于等于 70%降功率，小于等于 10%采用龟速回家。
- SOP 值：根据 BMS/CAN 总线接收的最大允许线电流 SOP 值限制功率。
- 其他：

### 6.2 温度保护

#### 6.2.1 电机温度保护、恢复：

内部设定

#### 6.2.2 控制器温度保护、恢复：

内部设定

### 6.3 功能保护

#### 6.3.1 转把丢失报警：

有效/无效

#### 6.3.2 油门插拔保护：

1 表示油门插拔会引起保护，防止带电插拔引起的飞车，0 表示不保护。

#### 6.3.3 回 P 空闲时间：

默认 10 秒

#### 6.3.4 座桶延时：



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。

默认 1 秒

### 6.3.5 堵转时间:

单位 0.1 秒, 设置 50 就是 5 秒。

### 6.3.6 驻车时间:

默认 0.1 秒, 最大 132 秒;

## 6.4 电池保护

### 6.4.1 0 电量系数:

校准 0 电量显示的参数。

控制器本身可以估算电池电量, 通过调整 0 电量系数和满电量系数可以获得比较准确的电量显示。

在电池电量满的时候, 调整满电量系数, 使得显示容量刚好为 100%。

在电池电量没电的时候, 调整 0 电量系数, 使得显示容量和电量基本相符。比如剩余 10%电量的时候, 调整 0 电量系数使得电量显示刚好为 10%。

### 6.4.2 满电量系数:

校准满电量显示的参数。

### 6.4.3 限速起始电量:

电量限速算法的起始电量

### 6.4.4 限速极限电量:

电量限速算法的极限最低电量

### 6.4.5 限速极限系数:

根据电量限速算法的极限系数

### 6.4.6 龟速限流系数:

龟速限流系数默认 53, 龟速电流=用户出厂最大电流\*龟速电流系数/2048;

## 6.5 电池特性

### 6.5.1 电池信号源

电池电量信息可以选择通过一线通、串口或者 CAN 总线获得。也可以选择内部计算获得: 选择锂电池则按锂电池算法获得电量, 选择铅酸则按铅酸算法获得电量。

### 6.5.2 当前电量

显示当前电池的电量。

### 6.5.3 电池内阻

(保留)



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码, 加入群聊。

## 7 PID 控制



### 7.1 AN:

电机本体特性 AN 值, 参数范围 0~16。

标准表贴电机 AN=0. 标准 IPM 电机 AN=16.

这个参数设定一定要符合电机特性。轮毂电机, 表贴中置电机, AN 小于 8。内嵌中置电机 AN 值则不小于 8。与远驱配合的编码器中置电机, 汽车永磁同步电机, 均采用 AN=16。



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码, 加入群聊。

市面上所有轮毂电机均属于表贴电机，AN 值一般设定为 0，不超过 4。AN 值设定不对，会导致起步效率变低，甚至出现 MOE/OVER 保护。

## 7.2 LM:

整车电机加速匹配参数，这个值用来调整电机在整车上的运转流畅性。

汽车默认设置是 22，电摩默认 18。有些小功率三轮车 10 以下更合适。

但是有个别电机类型和整车匹配很差，起步低速段，中速段会感觉到明显的共振抖动。调整 LM 值会有改善。

先从 22 开始，若低速段加速抖动，则降低 LM，从 16，14，12，11，8，5 开始测试效果，中间那些数字也会起作用，一般考虑宁可大些，尽量不要太小。太小会控制不住电流，引起 MOE/OVER 保护，甚至烧控。所以当抖动消失后的 LM 值就是最佳参数，不要再调小。

有些电机和整车在 LM=22 时非常流畅，但是改小后反而会带来抖动，所以要注意在 LM=22 的情况下没有问题就不去调节这个参数。

或者发现抖动共振出现后，LM 值从 22 改小 16，14，。。甚至 5 都没多大效果，则说明和这个参数无关，此时一定要改回到最大值，比如 22，而不是随意一个数字保留在控制器里面。

## 7.3 PID 参数：StartKI, MidKI, MaxKI / StartKP, MidKP, MaxKP.

默认参数 StartKI=4, MidKI=8, MaxKI=12 / StartKP=40, MidKP=80, MaxKP=120.

电机功率越大，电压越高，PID 越小。PID 参数不能随便填写，否则会导致工作不正常甚至烧控。以下是常用的 PID 设定参数值。总共 9 套，选择其中一套参数用于匹配电机整车，在专业人士的指导下进行修改。

	StartKI	MidKI	MaxKI	StartKP	MidKP	MaxKP	
1	1	1	1	10	10	10	冲浪板默认
2	2	2	3	20	20	30	超大功率电机
3	3	3	4	30	30	40	
4	4	4	6	40	40	60	大功率默认
5	4	5	8	40	50	80	
6	6	6	9	60	60	90	中功率电机
7	6	7	10	60	70	100	
8	8	8	12	80	80	120	中小功率默认
9	8	9	13	80	90	130	
10	8	10	15	80	100	150	
11	8	11	16	80	110	160	
12	10	12	18	100	120	180	
13	10	13	19	100	130	190	
14	10	14	21	100	140	210	
15	10	15	22	100	150	220	
16	16	16	24	160	160	240	小功率电机

注意 PID 参数设置不当都会引起系统工作不正常，甚至出现 MOE/OVER/PHASE 故障等，差异太大会引起烧控，要特别注意。

注意有些小功率电机 PID 参数超过控制器调试范围，这种情况请联系远驱来解决。

## 7.4 速度 SKI, SKP





SKI 最小 1, 最大 18, 车子重 KI=18, 车子轻 KI=2,默认 KI=9,  
SKP5~20, 默认 10

## 7.5 MOE:

MOE 默认有效开启保护,关掉失去保护

## 7.6 曲线采样:

以 ms 为单位间隔采样, Hxx 及以上版本加速曲线 2560 个点, 以下版本加速曲线总共有 510 个点, 比如设置 100ms 采样, 那么加速曲线 510 个点, 总时间是 256 秒/51 秒。

## 7.7 特殊代码

## 8 统计:

Hxx 版本有效



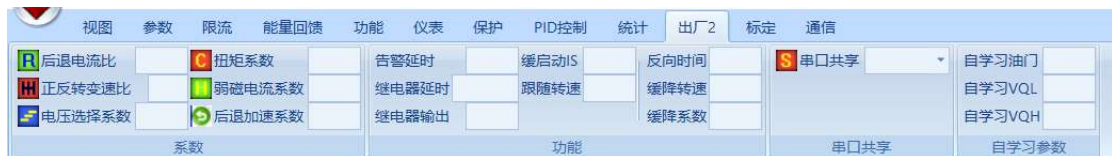
8.1 平均速度: 当前平均速度

8.2 工作时长: 工作总时长

8.3 平均能耗: 当前平均能耗

8.4 错误记录 (保留)

## 9 出厂 2:



### 9.1 前后齿比:

默认比 64, 设定值 64 就是 1 比 1, 128 就是 2: 1, 32 就是 0.5: 1.

### 9.2 正反转变速比:

针对正反转变速系统需要的一个参数。

### 9.3 电压选择系数:

通过引脚选择控制器工作电压, 低电压选择时的计算系数。

比如 72V 系统, 电压选择引脚接低后, 变成 60V 系统, 其系数= $60/72 \times 128 = 107$

### 9.4 扭矩系数

范围 256~16384, 默认 8192

### 9.5 弱磁电流系数

范围 48~80, 默认 64

### 9.6 后退加速系数:

后退最大加速系数默认 32, 最大 224

### 9.7 告警延时:

防盗报警器产生告警时的恢复延时时间设定, 默认 500ms 选择 10 的倍数, 其个位数特殊用途。1~9 表示 100RPM~900RPM 转速内, 刹车不响应。

### 9.8 继电器延时:

设定系统上电后继电器延时闭合时间: ms 为单位, 默认 1ms 需要时设定为 1000ms 等。  
注意 H44 新版控制器全部改成功能位:



BIT 位置	功能说明
BIT0	0:禁用边撑功能, 1:启用边撑功能, 默认 1
BIT1	0:禁用座垫功能, 1:启用座垫功能, 默认 1
BIT2	0:禁用 P 档功能, 1:启用 P 档功能, 默认 1
BIT3	0:禁用自动回到 P 功能, 1:启用自动回到 P 功能, 默认 0
BIT4	0:禁用巡航功能, 1:启用巡航功能, 默认 1
BIT5	0:禁用 EABS 功能, 1:启用 EABS 功能, 默认 1
BIT6	0:禁用助力推行功能, 1:启用助力推行功能, 默认 1
BIT7	0:不强制防盗, 1:强制进入防盗, 默认 0
BIT8	0:禁用超速报警功能, 1:启用超速报警功能, 默认 0
BIT9	0:禁用驻车时刹车有效, 1:驻车时刹车无效, 默认 0
BIT10	默认 1
BIT11	默认 1
BIT12	默认 1
BIT13	默认 0
BIT14	0:禁用后退功能, 1:启用后退功能, 默认 1
BIT15	0:无继电器延时, 1:延时 1 秒, 默认 0

#### 9.9 缓启动:

默认 512

#### 9.10 跟随转速:

默认 0, 有的客户需要在 100 转之内退出跟随, 就设置 100

#### 9.11 反向时间:

反转时启动缓降的时间, 12-48, 默认 36.

#### 9.12 缓降转速:

陡坡缓降转速临界值, 默认 320, 可设置 256~1024

#### 9.13 缓降系数:

默认 2, 可设置 1-7, 数字越大, 缓降速度越慢。数字越小, 缓降速度越快。

#### 9.14 串口共享:

厂家设定值, 不允许用户改动。

	串口	说明
1	不共享	RXD 专门用户串口调试和升级用。SPD 脚用于输出速度脉冲、一线通信号。
2	上拉共享	旧版控制器, YJCAN 接口板
3	驱动共享	12 管和 NS 系列。
4	RS485	专用控制器。485 接口

#### 9.15 自学习油门:

默认 24, 最大 36, 注意自学习时要求电机在空载状态下。正常电机当启动自学习 24 油门够了, 少部分电机转不起来, 把油门加大到 36 以启动电机。如果自学习电机不转动, 很可能是霍尔线错误或者相线没按顺序接。检查霍尔接线, 或者把蓝绿相线对调再重新自学习试试。

#### 9.16 自学习 VQL:

默认 18432 宽=25856, 正常情况下保持默认值。

#### 9.17 自学习 VQH:

默认 24320 宽=31744，正常情况下保持默认值。

## 10 标定



### 10.1 电压：

显示控制器的输入电压

### 10.2 标定次数：

显示控制器参数修改次数

## 11 通信



### 11.1 通信串口

端口：根据用户电脑情况，查看设备管理器里面的 COM 口号选择。

波特率：固定 19200。

### 11.2 软件升级：

只升级代码，不改变参数。

### 11.3 刷机：

升级代码，同时复位到程序自带的参数。注意 HXX 版本刷机后数据清空但是不带客户数据，还需要使用 HEB 文件下载数据到控制器内部。

### 11.4 操作

自学习：启动自学习

取消自学习

保存：保存数据到控制器内部，下次复位启动采用新的数据工作。


### 11.5 产品编号

控制器内部产品编号：控制器唯一编号，用于产品注册和找回密码。

## 12 数据拷贝：

控制器数据及 CAN 总线数据批量查看与调整，  
适应于 Hxx 及以上版本：

### 12.1 获取控制器数据：

1) 右边批量下载参数按钮：打开批量下载参数窗。，点击“获取控制器数据”。

2) 在对话框中可显示控制器内部的 CAN 协议格式参数。

3) 点取消按钮，回到主菜单。



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。



Byte3	-	-	-	-	-	-	-	-
Byte4	-	-	-	-	-	-	-	-
Byte5	-	-	-	-	MSB	o	o	o
Byte6	o	o	o	o	o	o	o	LSB
Byte7	-	-	-	-	-	-	-	-
Byte8	-	-	-	-	-	-	-	-

物理转换示例:

转速=4000RPM,物理信号值=精度\*信号逻辑值+偏置, 精度=0.25, 偏置=0;

则 16 进制为 0x3E80(16000d),报文 BYTE1=3EH,BYTE2=80H

### 12.3.1.2 接收帧类型:

可选标准帧、扩展帧

### 12.3.1.3 发送帧类型:

可选标准帧、扩展帧

### 12.3.1.4 SOP\_ID,SOP 单位, SOP 高字节位置, SOP 低字节位置:

BMS 最大允许放电电流值, 2 字节表示。

SOP\_ID: SOP 指令的 ID 号。

SOP 单位:一般设置为 0.1A,也有设置为 0.25A,或者 1A 的。

SOP 高字节位置 (0~7 对应 BYTE1-BYTE8)

SOP 低字节位置 (0~7 对应 BYTE1-BYTE8)

SOP 值= (SOP 高字节位置的值\*256+ SOP 低字节位置的值) \*SOP 单位 (A)。

### 12.3.1.5 SOC\_ID,SOC 位置。

BMS 的当前电量百分比值,满电=100, 没电=0。

SOC\_ID: SOC 指令的 ID 号。

SOC 位置: 0~7 对应 BYTE1-BYTE8。

### 12.3.1.6 充电 ID,充电字节位置, 充电 BIT 位置。

充电 ID:充电指令的 ID 号。

充电时置 1, 不充电时置 0。

### 12.3.1.7 边撑 ID,边撑字节位置, 边撑 BIT 位置

边撑 ID: 边撑指令的 ID 号。

边撑撑起不允许行驶时置 1, 边撑合上可行驶时置 0。

**双电系统下, 本 ID 是第二块电池的充电防行车 ID,内容同 12.3.1.6**



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码, 加入群聊。

### 12.3.1.8 三速 ID,三速字节位置, 三速 BIT 位置

三速 ID: 三速指令的 ID 号。

三速总共 2 位, 0 表示 1 档速度, 1 表示 2 档速度, 2 表示三档速度, 3 表示 4 档/boost 速度。三速低位位置在规定的 BIT 位置上, 高位在 BIT+1 位置上。

### 12.3.1.9 挡位 ID, 挡位字节位置, 挡位 BIT 位置

挡位 ID: 挡位指令的 ID 号。

挡位总共 2 位, 0 表示 N 档, 1 表示前进, 2 表示后退。挡位低位位置在规定的 BIT 位置上, 高位在 BIT+1 位置上。

### 12.3.1.10 控制 ID,控制类型, 控制字节位置。

控制 ID: 控制指令的 ID 号。

控制类型:

项目	==1	==0
BIT0	无人驾驶显示	其他项目显示
BIT1	序列号	错误记录

BIT2	低速/高速分开显示	正常三速显示
BIT3	显示圈数	显示总里程
BIT6~BIT4 特殊控制	0: 无人驾驶 9 3: 无人驾驶 59 6: 双电池系统 7: 双电池系统	1: 根据 BMS 剩余电池容量计算 SOC 2: 4: 5:
BIT7	显示当前里程	显示剩余里程

按需指令：12, 13, 14, 15 分别对应发送 ID2, 发送 ID3, 发送 ID4, 发送 ID5

双电系统下，本控制 ID 就是第二块电池的 SOPID，内容同 12.3.1.4，第二块 BMS 的 SOC ID 同本 ID。

### 12.3.1.11 OBD\_ID

OBD 的 ID 号，标准帧是 7DF，

### 12.3.2 CAN 发送 ID

控制器设置了 6 个 ID 号可以发送数据。

发送 ID0 定时~发送 ID5 定时是以 10ms 为单位的定时计数，0 表示 10ms,1 表示 20ms, 2 表示 30ms...;199 表示 2000ms。

发送 ID2 定时~发送 ID5 定时必须 $\geq 4$  即 50ms。小于 4 则以根据 CAN 收到的指令按需发送。

### 12.3.3 CAN 规则说明：

CAN 发送内容包括 21 个数据 17 个状态和 14 个告警信息。每个内容包括下面定义：

#### 12.3.3.1 长度：

指该数据需要的 BIT 数。比如速度、电流、电压一般是 16 位，挡位是 2 位，告警状态一般是 1 位。

#### 12.3.3.2 位置

本数据 LSB 在 CAN 帧中的位置，看前面的“CAN 数据段信息字节位置图”。

#### 12.3.3.3 增益

本数据需要\*的系数。默认增益=1

- 1) 客户代码，序列号，硬件版本，软件版本：增益=1
- 2) 当前电压单位 0.1V，增益=1
- 3) 当前电流单位 0.1A，增益=1
- 4) 当前相电流单位 0.1A，增益=1
- 5) 油门开度，增益=1
- 6) 油门电压单位 0.01V，增益=1
- 7) 当前扭矩单位=0.1Nm，增益=1
- 8) 当前速度，增益=1
- 9) 当前转速单位=1RPM，增益=1
- 10) 总行驶里程高 16 位，单位=0.1Km，增益=1
- 11) 总行驶里程低 16 位，单位=0.1Km，增益=1
- 12) 当前行驶里程单位=0.1Km，增益=1
- 13) 控制器温度，单位 $^{\circ}$ ，增益=1,偏置=40
- 14) 马达温度单位 $^{\circ}$ ，增益=1,偏置=40
- 15) 电池电量,单位%，增益=1
- 16) 状态、告警：增益=1



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码，加入群聊。

#### 12.3.3.4 ID

本数据发送 ID 的序号 (0~5, 对应 CAN 发送 ID0~CAN 发送 ID5)

### 12.3.3.5 有效标志

有效: 本数据按规定的 BIT,BYTE 位置上报到 CAN 总线上。

无效: 本数据不上报到 CAN 总线上。

### 12.3.3.6 偏置

温度偏置 40, 其他默认偏置=0:

- 1) 控制器温度, 单位°, 增益=1,偏置=40
- 2) 马达温度单位°, 增益=1,偏置=40



南京远驱控制软件交流  
扫一扫二维码, 加入群聊。

## 12.3.4 CAN 数据

总共 21 个数据,用户可选上报或者不上报:

项目	内容	默认数值
1	客户代码	2 个字母组成
2	序列号 0	16 位数字
3	序列号 1	16 位数字
4	序列号/错误码	16 位: 根据控制字显示
5	硬件版本	8 位
6	软件版本 0	8 位
7	软件版本 1	8 位
8	电压	16 位
9	电流	16 位
10	相电流	16 位
11	油门开度/控制数据	8/16 位, 无人驾驶项目显示控制数据
12	油门电压/控制指令	16 位, 无人驾驶项目显示控制指令
13	扭矩	16 位
14	当前速度	16 位
15	当前转速	16 位
16	总里程/圈数 高 16 位	16 位: 根据控制字显示
17	总里程/圈数 低 16 位	16 位: 根据控制字显示
18	当前里程 / 剩余里程	16 位: 根据控制字显示
19	控制器温度	8 位
20	马达温度	8 位
21	当前电量	8 位

### 12.3.5 CAN 状态:

总共 17 个状态,用户可选上报或者不上报:

项目	内容	默认数值
1	挡位状态	2 位
2	三档速度状态	3 位: 根据控制字显示低速/高速状态
3	刹车状态	1 位
4	巡航状态	1 位
5	座桶状态	1 位
6	边撑状态	1 位
7	限速状态	1 位
8	修复状态	1 位
9	后退状态/电机方向	1 位, 无人驾驶项目显示电机方向
10	助力状态/转动方向	1 位, 无人驾驶项目显示转动方向

11	推行状态/主继电器	1 位, 无人驾驶项目显示主继电器状态
12	驻车 P 档状态	1 位
13	充电状态	1 位
14	READY 状态	1 位
15	ECO 状态	1 位
16	ABS 状态	1 位
17	BOOST 状态	1 位

### 12.3.6 CAN 告警

总共 14 个告警,用户可选上报或者不上报:

项目	内容	默认数值
1	电机霍尔故障	1 位
2	转把故障	1 位
3	刹车状态	1 位
4	MOS 故障	1 位
5	相线短路故障	1 位
6	相线缺失故障	1 位
7	控制器过温告警	1 位
8	电机过温告警	1 位
9	过流告警	1 位
10	过压告警	1 位
11	欠压告警	1 位
12	堵转告警	1 位
13	防盗告警	1 位
14	控制器告警	1 位